

PREMIUM

Operadores de renting / Motor

ING CAR LEASE

Innovar de cara al cliente

M. P. L. Madrid

Desde 1999, ING Car Lease se dedica a la administración de flotas bajo la fórmula del renting. En España y, pese a la competitividad creciente, la empresa ha conseguido consolidarse dentro del top ten, con 14.445 vehículos y una facturación de 100 millones en el ejercicio de 2006.

El consejero delegado, Jorge Bautista, establece su principal seña de identidad en la atención al usuario. "Desarrollamos nuestra actividad con un objetivo claro: ser la compañía de referencia en ayudar a nuestros clientes. En eso somos especialistas, en la gestión de flotas de empresas, sea cual sea su tamaño o actividad. La clave está en una oferta a su medida, que sean nuestros clientes los que elijan los servicios más convenientes para su actividad que se incluirán en el contrato".

En cuanto a proyectos inmediatos, Bautista adelanta "seguiremos apostando por la innovación en el servicio al cliente y, en consecuencia, obtener el reconocimiento dentro del sector como modelo a seguir". En concreto, ING Car Lease quiere introducir el Eco-lease o renting verde y el Second-lease o renting de vehículos de segunda mano



Jorge Bautista.

ING CAR LEASE

- **Grupo:** ING
- **Facturación:** 100 millones de euros en 2006
- **Inversión:** 69 millones de euros en 2006
- **Flota:** 14.445 vehículos hasta octubre de 2007
- **Número de clientes:** 2.500
- **Empleados:** 89

con menos de tres años. "También tenemos previsto incorporar a nuestra oferta tres nuevos servicios: una tarjeta de combustible con ventajas diferenciales, como la posibilidad de dividir la facturación entre la empresa y el empleado, un servicio de localización de flotas y un seguro de retirada de carné".

GE CAPITAL SOLUTIONS

Gestión en tiempo real

M. P. L. Madrid

El grupo industrial General Electric, es el principal accionista de GE Capital Solutions. La compañía, presente en 15 países de Europa, se instaló en España en 1989 y actualmente cuenta con 3.600 clientes, a los que dirige su oferta integral de gestión global de vehículos, con el mantenimiento y las reparaciones incluidas, cambio de neumáticos, asistencia en carretera, coche de sustitución, pago de impuestos, matriculación, etc. Su equipo de profesionales estudia las necesidades de cada usuario, alcanzando una solución de financiación personalizada y flexible que optimice el rendimiento de la inversión.

En sintonía con el progreso digital, la empresa ha desarrollado un conjunto de recursos *online*, entre los que destaca iManage. "Esta herramienta permite efectuar todo el proceso de contratación y gestión de la flota en tiempo real vía web, ahorrando importantes costes y ganando efectividad en la administración de los vehículos de manera significativa", detallan desde la empresa.



Ignacio Chico, director general.

GE CAPITAL SOLUTIONS

- **Grupo:** General Electric
- **Facturación:** 150 millones de euros en 2006
- **Inversión:** Dato no disponible
- **Flota:** 23.000 vehículos hasta octubre de 2007
- **Número de clientes:** Dato no disponible
- **Empleados:** 182

Asimismo, GE Capital Solutions apuesta por la toma de posiciones en otras áreas del renting más allá de la automoción, brindando a los usuarios la posibilidad de financiar diversos activos, como equipos médicos, informáticos, ingeniería, etc.

La arquitectura encandila al mundo del automóvil

Esculturas funcionales de líneas innovadoras sirven de escaparate a las firmas de automoción y revitalizan territorios olvidados

M. P. Madrid

La arquitectura está de moda. Cada vez más, las ciudades se formulan como pasarelas intemporales de las grandes firmas y los despachos de arquitectura más singulares.

En el mundo del motor, la inquietud por las formas, por el diseño cada vez más cuidado y aerodinámico, trasciende ya de sus propios modelos, con líneas cada vez más estudiadas, para imprimir carácter en sus edificios e instalaciones.

Buena prueba de ello es la futura Ciudad del Motor que, gracias al impulso del gobierno de Aragón se hará realidad, en la localidad turolense de Alcañiz, en pleno desierto aragonés en 2010.

La arquitectura se convierte en la fórmula con la que lograr que este proyecto cristalice en uno de los centros automovilísticos más vanguardistas del mundo. Así, el famoso arquitecto Norman Foster, le tocará diseñar la zona de ocio y cultura, mientras que el diseño del circuito de velocidad se le ha encargado a Herman Tilke, autor del circuito de Bahrein.

La arquitectura se convierte en la fórmula con la que lograr que este proyecto cristalice en uno de los centros automovilísticos más vanguardistas del mundo. La eje-



En Aragón se ubicará uno de los últimos proyectos de Norman Foster, la Ciudad del Motor de Alcañiz (Teruel). Concesionario de BMW, diseño del estudio Xavier Claramunt-Equip.

cución del circuito de velocidad, adjudicada a la UTE Acciona Infraestructuras-Constructores Gil, tiene un pre-

supuesto superior a los cincuenta millones de euros y un plazo de ejecución de unos veinte meses.

Primer punto de venta de Reva

CINCO DÍAS Madrid

Sabadell se convirtió la pasada semana en la primera ciudad española en albergar un concesionario del Reva, el que según la compañía que lo vende es el primer coche integralmente eléctrico del mercado, según la empresa distribuidora, Emovement, filial del Grupo Marfina. El nuevo concesionario contará con 1575 metros cuadrados de instalaciones que servirán de punto de venta, taller de mecánica y electricidad y almacén de piezas de recambio.

Emovement afirma que éste es el primer coche que no genera emisiones contaminantes de CO₂, ya que uti-

liza la electricidad como única fuente de alimentación. Por ello, no tiene tubo de escape y por lo tanto, el lugar de incorporar un depósito de gasolina incluye baterías que se cargan conectándolas directamente a la red eléctrica. Además, al no tener motor de combustión, se convierte en un vehículo muy silencioso para combatir los problemas de contaminación acústica actuales.

En el acto de inauguración del concesionario contó con la asistencia del concejal de Sostenibilidad y Gestión de Ecosistemas del Ayuntamiento de Sabadell, Ricard Estrada. Emovement está preparado la apertura de otros concesionarios por



Ricard Estrada, Francesc Buyolo y Francisco Bustos.

todo el estado español. A principios del próximo año está previsto que Madrid acoja su primer concesionario para la comercialización del Reva y las siguientes ciudades en hacerlo serán Sevilla, Bilbao, Zaragoza y Palma de Mallorca.

La compañía Reva (Reva Electric Car Company Private Ltd., RECC) se fundó en

Las curvas de Xavier Claramunt para BMW

El concesionario de BMW

Motor Munich no pasa desapercibido ni por sus dimensiones (más de 6.000 metros cuadrados de superficie construida), ni por su resplandeciente fachada (120 metros de piel metálica) que se corresponde a su contenido, vehículos de alta gama.

Pasen y vean, quiere ser el mensaje de este edificio, ideado en la factoría del arquitecto Xavier Claramunt, Equip, y que resultó finalista en la edición 2005 de los premios FAD.

Las soluciones aplicadas por el arquitecto se sintetizan en un juego de curvas, pendientes y planos bien resueltos que impregnan el edificio de vistosidad. Una media cubierta plana abre el camino a la luz, que entra deslizándose por la otra mitad, que sí conserva la pendiente original. La luminosidad es protagonista de este espacio expositivo sustentado en dos pórticos de hormigón que soportan las cerchas metálicas que lo definen.